取扱説明書

DAYTONA corp.

S33275 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
グラブバー (クロームメッキ)	W800 (2011～) W650/400(1999～2008)	33275

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止	・ この商品は、市販品のサイドキャリアやバッグサポート等との同時装着はできません。 ・ この商品で、車体を吊り上げる等、車重を支えることはしないでください。 ・ この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 ・ この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
実施	・ 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。また、チェーンブロックやジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう十分注意してください。 ・ 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

⚠注意

実施	・ 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。 ・ ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。 ・ 取り付け後約１００ｋm走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋm毎に必ず点検を行ってください。 ・ 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。
その他	・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。 ・ 他社製品との組み合わせは未確認（保証対象外）です。 ・ この商品は、予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

□ 本商品の特徴 □

- 純正シート・弊社カスタムシートにどちら側にも取り付けが可能な曲げ形状。
- 純正荷掛けフック使用可能なボルトオンタイプ。
- スチール製クロームメッキ仕上げ。

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	グラブバー		1	③	平ワッシャ	M8	2
②	六角ボルト（フランジ付き）	M8×12	2				

□ 取付方法 □

1. センタースタンドをかけ、車体が倒れないようにチェーンブロック等を使用して固定します。

2. 純正シートを取り外します。

3. 純正U字ロックケースを取り外します。

4. 純正アシストグリップの後方を固定している純正ボルト（M8／左右各１個）を取り外します。

⚠注意
※ サスペンションを取り外す作業は左右別々に行ってください。
車体を支えるサスペンション１個が必要なため、左右同時にリヤサスペンションを取り外さないでください。

5. 右側の純正リヤサスペンション上部の純正袋ナット（M12／右１個）と純正平ワッシャを取り外し、右側の純正リヤサスペンションの上部のみ車体から取り外します。

6. 右側アシストグリップを車体から取り外し、右側の純正リヤサスペンションを車体の元の位置へ差し込みます。

7. 左側の純正リヤサスペンション上部の純正袋ナット（M12／左１個）と純正平ワッシャを取り外し、左側の純正リヤサスペンションの上部のみ車体から取り外します。

8. 左側アシストグリップを車体から取り外し、左側の純正リヤサスペンションを車体の元の位置へ差し込みます。

9. ①グラブバーのステー前側を純正リヤサスペンション上部の内側へ差し込み、手順 4.手順 6.で取り外した純正袋ナット（M12）と純正平ワッシャを左右共に仮組みします。

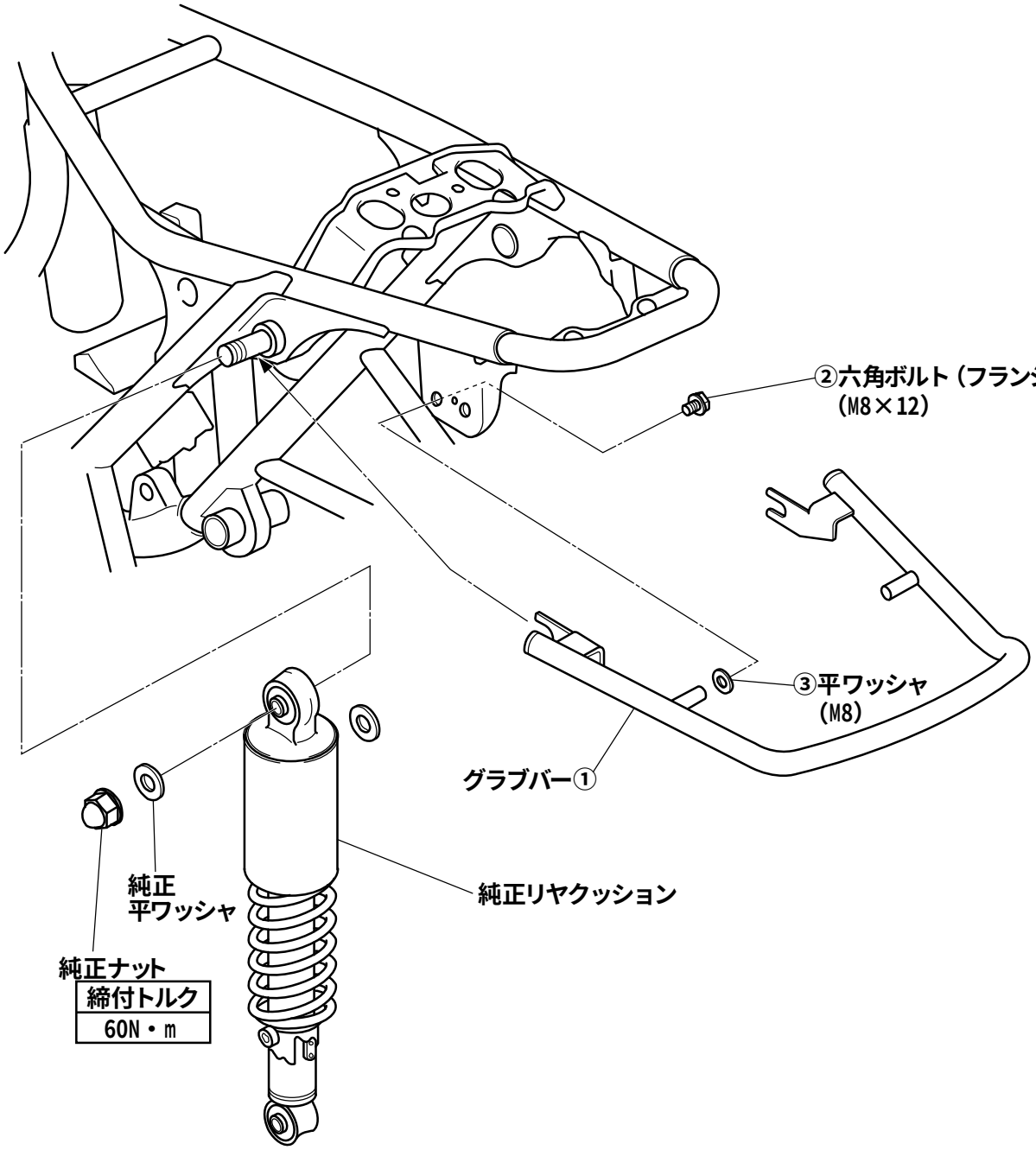
10.①グラブバーのステー後側の取り付け穴部に③平ワッシャの穴位置を合わせ、車体裏側から②六角ボルト（フランジ付き）（M8×12）を使用し取り付けます（締付トルク 20N・m）。

11.手順 8.で仮組みしているリヤサスペンション上部の純正袋ナット（M12）を左右共に締め付けます（締付トルク 60N・m）。

12.手順 2.で取り外した純正U字ロックケースと手順 1.で取り外した純正シートを取り付けます。

13.各部を点検し、異常がなければ作業は完了です。

□ 取り付け詳細図 □



株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで